

## DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) – zwanej dalej ustawą OOŚ, art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r., poz. 1691 ze zm.) – zwanej dalej Kpa, po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Powiatu Puławskiego z dnia 08 stycznia 2026 r. (data wpływu do tut. urzędu: 16.01.2026 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2514L”**

### orzekam

**brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2514L ”.**

**Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od cieków wodnych.
2. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godzinach od 6.00 do 22.00).
3. W czasie prowadzenia prac budowlanych należy zabezpieczyć materiały pyliste przed rozwiewaniem oraz masy bitumiczne przed emisją odorów do środowiska, a także wyłączać silniki pojazdów i maszyn budowlanych w czasie postoju.
4. Wykopy związane z realizacją przedsięwzięcia należy kontrolować pod kątem obecności małych zwierząt, przede wszystkim płazów. Osobniki stwierdzone w obrębie placu budowy, należy odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce.
5. Prace w okolicy cieku przeprowadzać należy w porze suchej, bez ingerencji w koryto cieku.

## UZASADNIENIE

Powiat Puławski działając przez pełnomocnika wnioskiem z dnia 08 stycznia 2026 r. (data wpływu do tut. urzędu: 16.01.2026 r.) wystąpił do Wójta Gminy Baranów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2514L”. W/w wniosek został zaktualizowany pismem z dnia 03 marca 2026 r. (data wpływu do tut. urzędu: 05.03.20206 r.) w sprawie zmiany zakresu oraz nazwy przedsięwzięcia na „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2514L”.

Przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie

znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w: §3 ust. 1 pkt. 62 w powiązaniu do § 3 ust. 2 pkt. 2, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie obejmuje teren dwóch gmin Baranów oraz Żyrzyn położonych w województwie lubelskim, powiecie puławskim. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Organem właściwym do przeprowadzenia postępowania, tym samym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Baranów, ze względu na fakt, że większa część przedmiotowej inwestycji znajduje się na obszarze gminy Baranów.

Na podstawie informacji przedstawionych przez wnioskodawcę analizowano: skalę, usytuowanie, charakter, zakres robót związanych z planowanym zamierzeniem.

Zakres robót obejmuje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej, nowej nawierzchni zjazdów oraz wymianę podbudowy pod zjazdami, a także wykonanie przystanków autobusowych wraz zatokami. Zakres projektowanych prac będzie wykonywany na istniejącym pasie drogi powiatowej. Teren inwestycji posiada następujące uzbrojenie: sieć telekomunikacyjna, energetyczna oraz wodociągowa.

Stosownie do przepisu art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) Wójt Gminy Baranów wystąpił dwukrotnie w trakcie prowadzonego postępowania do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia oraz o ewentualne określenie zakresu raportu co wynikało ze zmiany wniosku inwestora (tj. zmiany nazwy zadania oraz jego zakresu).

W odpowiedzi na w/w zapytanie Państwowe Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu opinią znak: LZ.ZZŚ.4130.55.2026.JS z dnia 17 marca 2026 r. nie stwierdziło potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach opinią sanitarną znak: ONS-NZ.7016.81.2026 z dnia 26 marca 2026 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem znak: WOOŚ.4220.14.2026.AH2 z dnia 02 kwietnia 2026 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia p.n. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2514L” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Jednocześnie zgodnie z art. 64 ust. 3a ustawy OOS, w niniejszej opinii wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c, lub nałożenia obowiązków działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b lub c ustawy OOS.

W stanie obecnym na rozpatrywanej inwestycji występuje nawierzchnia mineralno-bitumiczna, na której występują liczne nierówności, przez co po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody, powodując utrudnienia w odbywającym się ruchu pojazdów. Szerokość jezdni wynosi 4,90 m – 5,80 m. Wykonanie warstw asfaltowych, zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan. Bezpośrednie otoczenie terenu planowanej inwestycji to tereny bez zabudowy i grunty wykorzystywane do produkcji roślinnej (użytki rolne). Użytki rolne

zaliczane głównie jako grunty orne, trwałe użytki zielone.

Przedstawiona w KIP powierzchnia terenu przeznaczona na rozbudowę drogi wynosi ok. 25 064,69 m<sup>2</sup> w tym:

- projektowana jezdnia - 18 755,93 m<sup>2</sup>,
- zjazdy z mieszanki mineralno-bitumicznej – 480,43 m<sup>2</sup>,
- utwardzone pobocze z kruszywa – 5 278,33 m<sup>2</sup>,
- projektowane zatoki autobusowe - 390 m<sup>2</sup>,
- perony autobusowe - 160 m<sup>2</sup>.

Przedstawiona w KIP charakterystyka inwestycji przedstawia się, w następujący sposób:

- szerokość pasa ruchu - 2,75 m,
- projektowana droga - klasy Z,
- projektowana długość w km od 0+000 do km 3+100,
- kategoria ruchu - KR3,
- przekrój daszkowy - 2%,
- jezdnia asfaltowa – szerokość 5,50 m.

Konstrukcję nawierzchni jezdni dla drogi o KR3:

- warstwa istniejącej podbudowy - ok. 40 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 6 cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego - śr. 3 cm.

Konstrukcję poszerzenia nawierzchni jezdni dla drogi o KR3:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – 6 cm,
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm= 5,0 – 20 cm,
- warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o Rm= 2,5 – 20 cm.

Bezpośrednie otoczenie terenu planowanej inwestycji to tereny bez zabudowy.

Jak przedłożono w KIP na etapie realizacji w ramach rozbudowy zostaną zużyte następujące rodzaje i szacunkowe ilości surowców: woda w ilości kilku tysięcy litrów będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez wykonawcę robót. Szacunkowo w ilości ok. 15 000 litrów, w zależności od sposobu prowadzenia robót i użytego sprzętu, piasek szacunkowo w ilości ok. 450 ton do podsypek i zasypywania wykopów będzie pochodził z kopalni kruszywa. Wszystkie materiały zastosowane do budowy drogi będą posiadały odpowiednie atesty i deklaracje zgodności, które zagwarantują ich wysoką jakość. Paliwo do pracy maszyn budowlanych w ilości ok. kilku tysięcy litrów będzie tankowane do urządzeń na stacjach paliwowych lub na bazach Wykonawcy zlokalizowanymi poza terenem budowy. Ilość paliwa zależy od rodzaju użytego sprzętu i technologii prowadzenia robót. Przewiduje się, że do wykonania inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy w ilości ok. 2 500 ton wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy; kruszywo o odpowiedniej frakcji w ilości ok. 5 250 ton będzie dostarczone na plac budowy z kopalni kruszyw.

W fazie eksploatacji inwestycji do bieżącego utrzymania drogi porą zimową niezbędną będzie sól drogowa oraz piasek.

Realizacja i eksploatacja planowanego analizowanego zamierzenia będzie wiązać się z wpływem na jakość lokalnego klimatu akustycznego. Źródłem hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie praca sprzętu budowlanego oraz ruch środków transportu. W celu ograniczenia skali i zasięgu hałasu emitowanego na etapie realizacji będą zastosowane m.in.

następujące rozwiązania i działania: użycie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, wykonywanie robót wyłącznie w porze dziennej od godz. 6.00 do godz. 22.00. Oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i ograniczy się do czasu trwania prac związanych z realizacją, natomiast zastosowanie przewidywanych rozwiązań chroniących środowisko przyczyni się do zminimalizowania wpływu zamierzenia na klimat akustyczny. Realizacja przedmiotu sprawy będzie także oddziaływać, na jakość powietrza. W trakcie prac realizacyjnych do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe pochodzące ze spalania oleju napędowego w silnikach sprzętu budowlanego, a także powstałe w wyniku przygotowania podłoża pod drogę czy transportu materiałów sypkich. Celem ograniczenia ww. emisji inwestor obowiązuje się do zachowania należytej dbałości, o jakość sprzętu budowlanego, utrzymania właściwej organizacji prac budowlanych oraz prawidłowego zabezpieczenia materiałów podczas ich transportu, np. poprzez zastosowanie opony chroniącej przez rozwiewaniem. Oddziaływanie emitowanych zanieczyszczeń będzie miało ograniczony zasięg lokalny i odznaczać się będzie niską uciążliwością dla otoczenia ze względu na jego czasowe oddziaływanie.

Analizowany obszar położony jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) Nr 406 Niecka lubelska (Lublin). Analizowany teren przecina się z ciekim wodnym „Granica”. W czasie realizacji jak wskazano w warunkach niniejszego postanowienia prace w okolicy cieku należy przeprowadzać w porze suchej, bez ingerencji w jej koryto.

Głównym źródłem powstawania ścieków na etapie realizacji przedsięwzięcia, będzie funkcjonowanie zaplecza rozbudowy i powstające w związku z tym ścieki bytowe, które będą magazynowane w szczelnych pojemnikach typu TOI - TOI. Opróżnianiem kabin i wywozem ścieków będzie zajmowała się firma, świadcząca usługi związane z wypożyczaniem kabin sanitarnych.

Wystąpienie negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe w trakcie realizacji planowanego zamierzenia może wynikać przede wszystkim z niewłaściwego umiejscowienia i wyposażenia zaplecza rozbudowy. Ponadto wzrost uciążliwości może być skutkiem wykorzystania w trakcie prowadzenia robót wadliwego sprzętu budowlanego. W celu zabezpieczenia środowiska w sytuacji wystąpienia awaryjnego niekontrolowanego zanieczyszczenia wykorzystywane będą sorbenty, które pozwolą na skuteczne zneutralizowanie niekontrolowanego wycieku i zminimalizują uciążliwość dla środowiska. Zastosowanie sorbentów nastąpi, w możliwie jak najkrótszym czasie od momentu wystąpienia wycieku. Następnie sorbent zostanie niezwłocznie zebrany i przekazany podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia w tym zakresie. W KIP nadmieniono, że prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, na zapleczu rozbudowy przechowywany będzie sorbent, który wchłonie substancje ropopochodne w razie ich wycieku z pracujących maszyn, skażony grunt zostanie niezwłocznie zebrany do szczelnych pojemników.

Z przedłożonych informacji wynika, że odwodnienie jezdni będzie odbywało się w kierunku poboczy z wykorzystaniem istniejących przyległych terenów zielonych.

Realizacja planowanej rozbudowy drogi związana jest z powstawaniem odpadów, związanych z prowadzonymi pracami budowlanymi. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności będą poddawane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe zostaną przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady będą transportowane z częstotliwością wynikającą z procesów organizacyjnych oraz technologicznych. Magazynowanie i transportowanie odpadów planuje się prowadzić w sposób zapobiegający ich rozproszению w środowisku. Generowane na etapie prac budowlanych odpady będą magazynowane selektywnie, w odpowiednio oznaczonych pojemnikach i kontenerach, na wydzielonym i uszczelnionym

miejscu, a następnie systematycznie wywożone przez podmioty posiadające stosowne zezwolenia na ich odbiór i dalsze zagospodarowanie.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie odpadów m. in. w wyniku prowadzonych prac remontowych, porządkowych, konserwacyjnych, odpadów powstających w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi powinny się okresowo usuwać z powierzchni za pomocą wyspecjalizowanego sprzętu, a następnie przekazać odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania. Sposób postępowania z odpadami na etapie realizacji i eksploatacji będzie zgodny z ustawą o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Właściwa gospodarka odpadami na przedmiotowym terenie poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1742) oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z analizowanego terenu nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Powstałe masy ziemne w ilości ok. 2 000 m<sup>3</sup> będą wykorzystane w obrębie inwestycji do wyrównania powierzchni w obszarze inwestycji.

Przedsięwzięcie położone jest poza formami ochrony przyrody ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 13). Najbliżej położonymi obszarami chronionymi są: Obszar Chronionego Krajobrazu "Kozi Bór" oraz Obszar Chronionego Krajobrazu "Pradolina Wieprza". Przedmiotowa inwestycja położona jest na terenie dwóch korytarzy ekologicznych Dolina Bugu - Lasy Parczewskie GKPdC-4C oraz Dolina Dolnego Wieprza GKPdC-3A, których celem jest zachowanie ciągłości przestrzennej siedlisk i ekosystemów. Realizacja analizowanej rozbudowy nie wpłynie na drożność oraz funkcjonowanie korytarzy ekologicznych. Wpływ analizowanej inwestycji na wskazane korytarze ekologiczne nie będzie znaczący ze względu, iż inwestycja będzie przeprowadzona na terenie, na którym istnieje już ciąg komunikacyjny.

Jak wskazano w przedłożonej KIP, realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z usunięciem drzew.

Wskazana jest stała kontrola terenu prowadzenia robót, szczególnie wykopów, pod kątem obecności małych zwierząt, w tym płazów. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze. Prace należy prowadzić sprawnie, tak aby ograniczyć oddziaływania związane z etapem realizacji.

Niezależnie od powyższego, w przypadku stwierdzenia obecności gatunków chronionych, na które zamierzenie może bezpośrednio oddziaływać, konieczne będzie uzyskanie stosownej decyzji derogacyjnej, wydawanej na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody, w zależności od rodzaju wykonywanych czynności przez regionalnego dyrektora ochrony środowiska bądź Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Przedmiotowe zamierzenie powinno być odporne na ewentualne zmiany klimatu związane ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych np. intensywnych opadów śniegu, porywistych wiatrów, co gwarantuje zarówno konstrukcja jak i zastosowane materiały. Rozbudowa drogi wykonana zostanie z nowych materiałów przy użyciu technologii gwarantujących odporność przedsięwzięcia na zmiany klimatu. W przypadku wystąpienia anomalii pogodowych należy na bieżąco kontrolować stan drogi oraz w miarę potrzeby wykonywać prace remontowe, przywracające wyjściowe parametry techniczne drogi.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy OOS wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze: siedlisk łągowych oraz ujść rzek, wybrzeża i środowiska morskiego, przylegającym do jezior, górskim,

obszarze o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym, na terenie uzdrowiska. Niezależnie od powyższego odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty posiadające cechy zabytku podlegają ochronie prawnej. Inwestor zobowiązany jest do wstrzymania wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, odpowiedniego zabezpieczenia miejsca i niezwłocznego powiadomienia stosownych służb konserwatorskich.

Planowane zamierzenie nie jest także kwalifikowane jako zakład o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a prawidłowa eksploatacja będzie minimalizowała możliwości wystąpienia awarii bądź jej skutki. Zakładając prawidłowe użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem oraz z zachowaniem przepisów BHP i ochrony środowiska oraz wykonywanie bieżących kontroli, przeglądów i napraw brak jest podstaw do prawdopodobnego wystąpienia poważnej awarii przemysłowej bądź katastrofy budowlanej.

Gęstość zaludnienia na terenach których planuje się analizowaną rozbudowę drogi tj. gminy Baranów wynosi ok. 43 os./km<sup>2</sup>, natomiast na terenie gminy Żyrzyn ok. 50-51 os./km<sup>2</sup>.

Ponadto ze względu na usytuowanie rozbudowy drogi w znacznej odległości od granicy państwa nie przewiduje się, aby jej oddziaływanie wykroczyło poza terytorium kraju.

Planowane zamierzenie, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji, nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Tym samym należy stwierdzić, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedmiotu sprawy.

Zgodnie z art. 80 ustawy OOŚ właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Jednocześnie w powyższym przepisie wskazano, że stwierdzanie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie dotyczy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 K.p.a. oraz określone w art. 84 i art. 85 ustawy OOŚ. W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Strony były informowane o przysługujących im prawach w formie obwieszczeń i miały możliwość zapoznania się z całością materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

W niniejszej decyzji Wójt Gminy Baranów uwzględnił:

- informacje określone w karcie informacyjnej przedsięwzięcia,
- opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie,
- opinię Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Zamościu,
- opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Puławach.

Tym samym należy stwierdzić, że odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Wójta Gminy Baranów.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Baranów w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.) niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy OOŚ.

### Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora;
2. Wójt Gminy Żyrzyn;
3. Strony postępowania zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa;
4. a/a.

### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie;
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Zamościu;
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Puławach.