

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 112814L
Baranów-Dębczyna- Zagózdź
od km 1+231,00 do km 6+130,00**

INWESTOR -

Gmina Baranów
Ul. Rynek 14
24-105 Baranów

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy

Lokalizacja robót:

Dz. ew.: 2204, 126, 566,56
Msc.: Baranów, Dębczyna, Zagózdź
Gmina Baranów
Woj. Lubelskie

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	07-2019	

PUŁAWY, lipiec 2019R.

Zawartość opracowania:

1. Część opisowa

❖ Opis techniczny

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Charakterystyka drogi
- IV. Charakterystyka ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.
- VIII. Zestawienie oznakowania

2. Część rysunkowa

❖ Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny

w skali 1 : 20 000

❖ Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny (4 arkusze)

w skali 1 : 1000

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z planowaną realizacją zadania:

Przebudowa odcinka drogi **gminnej nr 112814L Baranów- Dębczyna- Zagórz** na odcinku od km 1+231,00 do km 6+130,00 na terenie gminy Baranów długości 4899mb w miejscowościach : Baranów, Dębczyna, Zagórz.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. z 2016r poz. 1440);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 128)*;
5. *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami)*;
6. *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)*;
7. *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami) – w szczególności Załącznik nr 1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, Załącznik nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach*;

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI.

Początek opracowania drogi znajduje się w km 1+231,00 tj. na końcu nowej nawierzchni asfaltowej, zaś koniec w km 6+130,00 tj. na krawędzi pasa drogowego drogi powiatowej nr 1518L w miejscowości Zagórz.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 5,5m. Na całym odcinku jezdnia posiada przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m.

Zachowano dotychczasową lokalizację zjazdów do posesji.

Projektowana jezdnia asfaltowa drogi przebiega po śladzie istniejącym. Przebieg projektowanej drogi określono poprzez podanie na planie sytuacyjnym współrzędnych geodezyjnych wierzchołków trasy.

Na projektowanym odcinku pomiędzy odcinkami prostymi występują następujące łuki poziome:

Łuki prawostronne:

- km 1+500,73 do km 1+555,74 $R=260\text{m}$, $i=2\%$,
- km 1+676,39 do km 1+740,57 $R=700\text{m}$, $i=2\%$ daszkowy
- km 1+956,38 do km 2+039,44 $R=310\text{m}$, $i=2\%$,
- km 2+483,49 do km 2+548,57 $R=400\text{m}$, $i=2\%$ daszkowy
- km 3+377,91 do km 3+426,64 $R=280\text{m}$, $i=2\%$,
- km 4+117,22 do km 4+163,61 $R=700\text{m}$, $i=2\%$,
- km 5+012,18 do km 5+089,64 $R=1200\text{m}$, $i=2\%$,
- km 5+423,13 do km 5+470,72 $R=220\text{m}$, $i=2\%$,
- km 5+968,57 do km 6+043,80 $R=300\text{m}$, $i=3\%$,

Łuki lewostronne:

- km 2+279,82 do km 2+400,29 $R=450\text{m}$, $i=2\%$,
- km 3+136,21 do km 3+208,20 $R=220\text{m}$, $i=2\%$,
- km 3+887,61 do km 3+953,64 $R=140\text{m}$, $i=4\%$,
- km 4+530,99 do km 4+584,51 $R=220\text{m}$, $i=3\%$,
- km 4+849,05 do km 4+911,45 $R=280\text{m}$, $i=3\%$,

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- Klasa techniczna drogi – „L”
- Długość odcinka drogi – 4899mb
- Przekrój jezdni: szlakowy
- Szerokość jezdni: 5,5m
- Szerokość pasa ruchu: 2,75m
- Pobocze : obustronne szer. 1,0m
- Chodniki: brak
- Prędkość projektowa $V_p=40\text{km/h}$
- Perony przystankowe: 2 szt.: w km 4+271,00 (str. P) oraz w km 4+329 (str. L);
- Rowy: istniejące obustronne wzdłuż całej drogi
- Przebudowa skrzyżowań z innymi drogami:

Zadanie obejmuje wykonanie nowych warstw asfaltowych w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1518L na końcu opracowania.

- Rozwiązania dodatkowe/specjalne:
 - Przejście dla pieszych w km 4+297,00 w msc. Dębczyna zaprojektowano jako wyniesioną powierzchnię z kostki brukowej względem nawierzchni asfaltowej i

oznakowano za pomocą znaków pionowych D-6 na żółtym fluorescencyjnym tle. Ponadto na przejściu dla pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii P-10 oraz P-25.

➤ Zjazdy:

- Regulacja wysokościowa istniejących zjazdów z kostki brukowej do poziomu nawierzchni asfaltowej;
- Wykonanie w miejscu istniejących zjazdów nowych zjazdów z kruszywa łamanego gr. 12cm o szerokościach wg. planu sytuacyjnego;
- Wykonanie na istniejących zjazdach asfaltowych i betonowych nowej nawierzchni asfaltowej.

IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE.

Rozpatrywany odcinek drogi gminnej przebiega od km 1+231,00 tj. koniec nowej nawierzchni asfaltowej do km 6+130,00 tj. krawędź pasa drogowego drogi powiatowej nr 1518L w miejscowości Zagórz.

Droga przebiega przez teren oznakowany jak zabudowany na odcinkach:

- od km 3+985,00 do km 4+860,00 przez miejscowość Dębczyna
- od km 5+965,00 do km 6+130,00 przez miejscowość Zagórz

Na tych odcinkach zgodnie z przepisami prawa ruchu drogowego występuje ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 50km/h (60km/h w porze nocnej), na pozostałym odcinku droga przebiega poza terenem zabudowanym i dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 90km/h, z wyjątkiem opisanych w projektowanej organizacji ruchu innych miejsc niebezpiecznych, na których wprowadzono dodatkowe ograniczenie dopuszczalnej prędkości.

Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako średnie, ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie ruchu wzrasta w godzinach porannych i popołudniowych, gdy mieszkańcy dojeżdżają i wracają z pracy.

Charakter ruchu: gospodarczy

Ruch pieszych można określić jako bardzo mały poza terenami zabudowanymi, oraz mały w terenie zabudowanym. Ruch pieszych odbywa się po poboczach.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2 zawierający 4arkusze)*.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- Wymianę istniejących tablic znaków, które są w złym stanie technicznym na nowe tarcze;
- Usunięcie znaków, które przewidziano w projekcie do likwidacji;
- Ustawienie znaku D-2 i A-7 wraz z tabliczką „ STOP 100m” przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1518L;
- Oznakowanie znakami A-1, A-2, A-3, A-4 niebezpiecznych zakrętów poza terenem zabudowanym;
- Ustawienie przed wyniesionym przejściem dla pieszych w km 4+297,00 znaków A-11a „próg zwalniający” oraz tabliczki inf. T-1 określającej odległość „15m” i „25m” do progu zwalniającego tj. wyniesionego przejścia dla pieszych. Nad znakami A-11a zaprojektowano znaki B-33 (30km/h)
- Ustawienie przed projektowanym przejściem dla pieszych w km 4+297,00 znaków D-6 (przejście dla pieszych) na fluorescencyjnym tle;
- Ustawienie przed projektowanym przejściem dla pieszych w km 4+297,00 znaków A-16 (przejście dla pieszych) w km 4+214(P) i 4+392(L);
- Ustawienie znaków B-34 (30km/h) za wyniesionym przejściem dla pieszych;
- Ustawienie znaków D-15 „ przystanek autobusowy” przy projektowanych peronach przystankowych w km 4+271(P) oraz w km 4+329(L)

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- Oznakowanie przystanków autobusowych liniami P-17 o długości 30mb;
- Wyniesione przejście dla pieszych w km 4+297,00 oznakowano: linią P-10 i P-25
- Oznakowanie linii bezwzględnej zatrzymania się P-12 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1518L

VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20** , **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa –II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

VII. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – wrzesień-październik 2020 r.