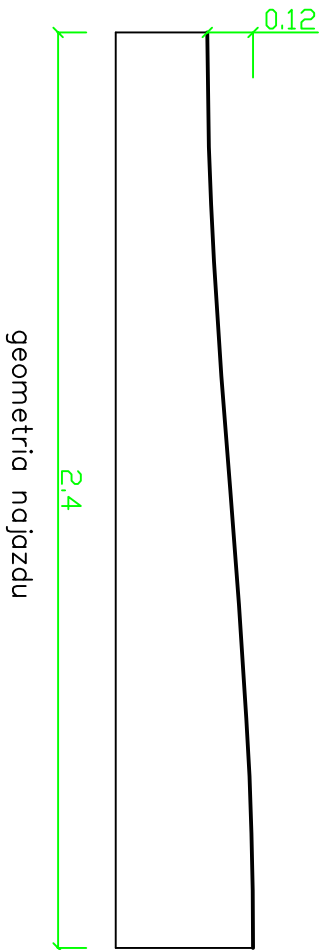



NAJAZD o długości 2,4m

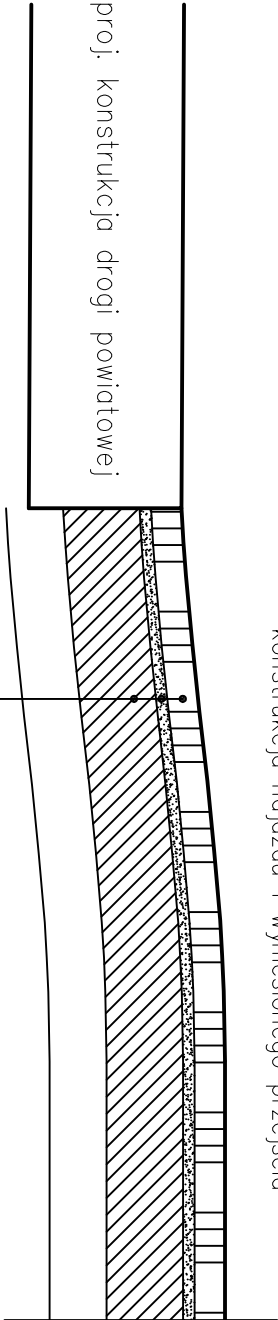
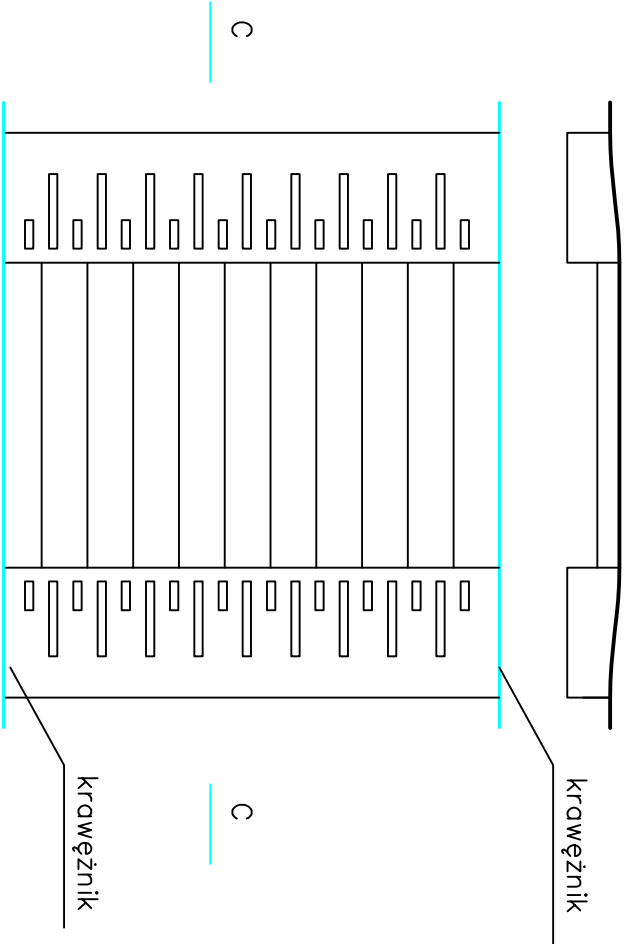
Wyniesienie "Plateau" : redukcja prędkości do 40 km/h




Rzędne wysokościowe przekroju dla progu zwalniającego sinusoidalnego typu B															
Redukcja prędkości do 40km/h, wysokość 120mm, długość 4,8m															
x [mm]	0	240	480	720	960	1200	1440	1680	1920	2160	2400				
y [mm]	0	3	11	25	41	60	79	95	109	117	120				

Typ progu	Kształt progu	Rysunek poglądowy	Prędkość
B	sinus.	 Wyniesienie	40 km/h

WYNIESIENIE "PLATEAU" TYPU A – widok z góry – skala 1:100
C—C



KONSTRUKCJA NAJAZDU	
8cm	kostka betonowa wibroprasowana żółta
4cm	podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
20cm	podbudowa zasadnicza z chudego betonu Rm=6–9MPa
15cm	podbudowa z piasku stabiliz. cem. Rm=2,5MPa

Inwestor: Gmina Baranów ul.Rynek 14 24-105 Baranów	
Stadium: Projekt wykonawczy	Branża: drogowa
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 112814L Baranów- Dębuczyna - Zagórzódz na odcinku od km 1+231,00 do km 6+130,00	
Nazwa rys.: Szczegół wyniesionego przejścia	
Projektant: mgr inż. Marcin Gajewski upr. budowlane do projektowania nr LUB/0213/POOD/08	
Opracował: mgr inż. Kamili Trochowiec	
Data: lipiec 2019r	Skala: ----- Nr rys.: 8