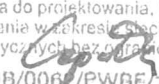


Puławy, dnia: 17.07.2018 r

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH	
Inwestor	GMINA BARANÓW 24-105 Baranów, ul. Rynek 14
Branża	Elektryczna
Przedmiot opracowania	<p>Oświetlenie drogowe w miejscowości Baranów Baranów, ul. Spółdzielcza</p> <p>Województwo: lubelskie Gmina: 061402_2 - Baranów Obręb : 061402_2.0001 - Baranów Działki: droga powiatowa (dz. nr 1537) Nr 1516L Żyrzyn-Baranów- Michów-dr. Woj. 809 w miejscowości Baranów, ul. Tartaczna; ul. Spółdzielcza, dz. nr 885; dz. prywatne: 884/3, 883, 882/2, 882/1, 2901.</p>

Zespół projektujący	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
Projektant	mgr inż. Przemysław Capała	Upr. bud. LUB/0062/PWBE/15	mgr inż. Przemysław Capała Uprawnienia do projektowania, kierowania i nadzorowania w zakresie sieci i instalacji elektrycznych bez ograniczeń.  LUB/0062/PWBE/15

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot i zakres robót
2. Informacja o terenie budowy
 - 2.1 Organizacja robót
 - 2.2 Warunki bezpieczeństwa pracy
3. Określenia podstawowe
4. Materiały
 - 4.1 Wymagania ogólne
 - 4.2 Wymagania szczegółowe
5. Sprzęt
6. Transport
7. Wykonanie robót
8. Kontrola jakości robót
9. Obmiar i przedmiar robót
- 10 Odbiór robót
 - 10.1 Roboty zanikające
 - 10.2 Odbiór końcowy
 - 10.3 Sprawdzenie odbiorcze
 - 10.4 Protokoły badań powykonawczych

1. Przedmiot i zakres robót

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z budową nowego oświetlenia drogowego przy ul. Spółdzielczej w Baranowie.

Lokalizacja projektowanego oświetlenia drogowego.

Droga powiatowa (dz. nr 1537) Nr 1516L Żyrzyn-Baranów-Michów-dr. Woj. 809 w miejscowości Baranów, ul. Tartaczna;
ul. Spółdzielcza, dz. nr 885;
dz. prywatne: 884/3, 883, 882/2, 882/1, 2901.

Oświetlenie drogowe zostanie wykonane na słupach aluminiowych, anodowanych na kolor oliwkowy. Słupy stożkowe 6 m (o przekroju okrągłym) z wysięgnikiem 1mx1m wyprofilowanym łukowo i kącie rozwarcia 105°.

Latarnie zasilane będą linią kablową wyprowadzoną z istniejącej latarni Nr 24 przy ul. Tartacznej i będą stanowić przedłużenie obwodu Nr 2 oświetlenia ulicy tartacznej.

Słupy oświetleniowe zostaną posadowione na fundamentach prefabrykowanych o konstrukcji jednolitej F150/200.

Zakres robót obejmuje wykonanie:

- oświetleniowej linii kablowej nN o łącznej długości 227 m,
- ustawienie 5 szt. latarni z ledowymi źródłami światła,

2. Informacja o terenie budowy

Terenem budowy jest pas drogowy drogi powiatowej (dz. nr 1537) Nr 1516L Żyrzyn-Baranów-Michów-dr. Woj. 809 w miejscowości Baranów, ul. Tartaczna;
ul. Spółdzielcza, dz. nr 885;
dz. prywatne: 884/3, 883, 882/2, 882/1, 2901.

Lokalizacja oświetlenia drogowego została uzgodniona przez Zespół ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci i Uzbrojenia Terenu, oraz przez Powiatowy Zarząd Dróg w Puławach.

Wykonanie ww robót nie będzie miało negatywnego wpływu na środowisko i nie narusza praw osób trzecich. Przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu.

2.1. Organizacja robót

Organizacja projektowanych robót elektrycznych jest typowa dla robót w pasach drogowych i nie wymaga podejmowania nadzwyczajnych środków. Wymagane jest powiadomienie wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych na danym terenie oraz uzyskanie decyzji zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, oraz odpowiednie oznakowanie terenu objętego robotami.

2.2. Warunki bezpieczeństwa pracy

Podłączenie obwodów kabli zasilających latarnie w słupie czynnego oświetlenia ul. Tartacznej, należy wykonać z zachowaniem zasad bhp po wcześniejszym wyłączeniu zasilania tego obwodu w szafce oświetlenia ulicznego SzO ul. Tartacznej.

Szafkę SzO należy zamknąć na klucz, aby uniemożliwić osobom postronnym możliwość załączenia napięcia w obwodzie w którym będą dokonywane podłączenia nowego odcinka oświetlenia ulicy Spółdzielczej.

Realizację projektowanego zakresu robót należy powierzyć wykonawcy który posiada odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane oraz doświadczenie zawodowe w realizacji prac związanych z oświetleniem drogowym, w tym zasilanych liniami kablowymi.

Pracownicy wykonawcy powinni posiadać kwalifikacje stosownie do wykonywanego zakresu robót.

Kierownik budowy zobowiązany jest przeprowadzić odpowiedni instruktaż na temat:

- zagrożeń w miejscu pracy,
- reagowania na ewentualne zagrożenia,
- przestrzegania przepisów bhp,

2.3. Zaplecze

Wymagania dla zaplecza wykonawcy nie odbiegają od powszechnie przyjętych na budowie i jego organizacja nie jest problemem.

Przewidziany na tej budowie zakres robót, nie stwarza konieczności organizowania stałej bazy.

3. Określenia podstawowe

W dokumentacji projektowej i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót nie występują definicje pojęć nigdzie wcześniej nie zdefiniowane, niemożliwe do jednoznacznego ich rozumienia. Są to definicja zgodne ze stosowanymi w polskich i europejskich normach, literaturze fachowej, międzynarodowym słowniku terminologicznym elektryki oraz przyjęte w albumach i katalogach różnych producentów

Dotyczy to:

- wszystkich podstawowych materiałów takich jak: kable i przewody elektryczne, słupy aluminiowe anodowane, rozłączniki, wyłączniki nadprądowe, wyłączniki ochronne, sterowniki,
- pojęć takich jak: trasa linii, posadowienie słupa, wykopy, fundamenty, uziomy inwentaryzacja geodezyjna, itp.

4. Materiały

4.1. Wymagania ogólne

Wszystkie materiały zakupione przez Wykonawcę robót, dla których normy PN i BN przewidują posiadanie atestu lub świadectwa jakości, powinny być zaopatrzone w taki dokument oraz posiadać deklarację zgodności.

4.2. Wymagania szczegółowe

Materiały zastosowane do wykonania projektowanego zakresu robót powinny być zgodne z podanymi w dokumentacji technicznej i w zestawieniach materiałowych.

Materiały na budowie należy przechowywać w opakowaniach producenta, w miejscu wydzielonym, gwarantującym, że nie zostaną uszkodzone przed zabudowaniem.

Składowanie słupów i fundamentów musi gwarantować, że nie zostaną uszkodzone i odkształcone.

5. Sprzęt

Do prac należy zastosować sprzęt przewidziany w katalogach KNNR i KNR jak w przedmiarach robót.

Powinien on być odpowiedni do technologii prowadzenia robót.

6. Transport

Transport wszystkich materiałów i urządzeń na budowę powinien odbyć się pojazdami samochodowymi dostawczymi zgodnie z katalogami KNNR.

7. Wykonanie robót

Oświetlenie drogowe stanowiące przedmiot zadania należy wykonać zgodnie z:

- dokumentacją projektową budowlaną – wykonawczą,
- specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót,
- uwagami i zaleceniami Inspektora Nadzoru-jeżeli zostanie ustanowiony,
- obowiązującymi normami,
- opinią ZUDP
- decyzją zarządcy drogi

8. Kontrola jakości robót

Przed przystąpieniem do robót, wykonawca powinien sprawdzać czy dostarczone materiały są zgodne z dokumentacją techniczną i czy nie są uszkodzone.

Wszystkie materiały oraz ich deklaracje zgodności należy przedstawić inspektorowi nadzoru inwestorskiego do zatwierdzenia - przed ich zabudowaniem.

9. Obmiar i przedmiar robót

Jednostkami obmiaru i przedmiaru robót są: metr, kilometr, m³, sztuka, komplet, kilogram.

10. Odbiór robót

10.1. Roboty zanikające

Odbiór robót zanikających:

- wykopy pod linie kablowe zasilające latarnie (*pamiętać o właściwej głębokości rowów kablowych, narzuconej przez zarządcę drogi*)
- ułożone w rowach kablowych kable, po ułożeniu na podsypce i z założonymi opaskami kablowymi
- ułożone przepusty oraz rury osłonowe

10.2. Odbiór końcowy

Roboty uznaje się za wykonane, jeżeli są zgodne z:

- dokumentacją projektową
- specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót
- zaleceniami inspektora nadzoru
- badaniami powykonawczymi o wynikach pozytywnych
- obwód został włączony pod napięcie,
- świecą wszystkie latarnie,
- reagują na automatykę,
- reagują na sterowanie ręczne

10.3. Sprawdzenie odbiorcze

Sprawdzeniu podlegają:

- kompletność dokumentacji powykonawczej,
- dostarczone atesty, badania jakości, deklaracje zgodności, instrukcje obsługi, DTR, itp.
- wykonane wpisy do dziennika budowy,
- szkice robocze tyczenia geodezyjnego,
- inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza,
- protokoły badań powykonawczych,
- protokół odbioru technicznego dokonane przez zarządców innych sieci, przebiegających w bezpośredniej bliskości z wykonanym ośw. drogowym.