

GAJEWSKI MARCIN  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy  
NIP: 811-161-45-54  
Tel. 0-605-412-444

---

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 107400L  
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+610,00  
w miejscowości Łysa Góra**

**BRANŻA:** Inżynieria ruchu

**INWESTOR -**

**Gmina Baranów**  
Ul. Rynek 14  
**24-105 Baranów**  
woj. lubelskie

**JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA-**

**GAJEWSKI MARCIN**  
PROJEKTY DROGOWE  
ul. Kołłątaja 8/27A  
24-100 Puławy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	04-2019	

*PUŁAWY, kwiecień 2019R.*

## **Zawartość opracowania:**

### **1. Część opisowa**

#### **❖ Opis techniczny**

- I. Zakres opracowania
- II. Podstawa opracowania
- III. Opis sytuacji istniejącej
- IV. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
- V. Projektowana organizacja ruchu
- VI. Technologia wykonywania znaków
- VII. Zestawienie oznakowania.

### **2. Część rysunkowa**

#### **❖ Rys. Nr 1 – Plan orientacyjny**

w skali 1 : 20 000

#### **❖ Rys. Nr 2 – Plan sytuacyjny**

w skali 1 : 500

# OPIS TECHNICZNY

## I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego i poziomego w związku z planowaną realizacją zadania:

***Przebudowa drogi gminnej nr 107400L w miejscowości Łysa Góra na odcinku od km 0+000,00 do km 0+610,00***

## II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej;
3. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz. U. z 2016r poz. 1440);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2017r poz. 128);
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 z późn. zmianami);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – **Załącznik** do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami) – w szczególności **Załącznik nr 1** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach, **Załącznik nr 2** Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;

## III. OPIS SYTUACJI ISTNIEJĄCEJ

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów w miejscowości Łysa Góra w ciągu drogi gminnej nr 107400L. Droga położona jest na działce ew. 93, która stanowi jej pas drogowy. Wszystkie roboty prowadzone będą tylko i w obrębie pasa drogowego tej drogi.

Istniejąca droga gminna na rozpatrywanym odcinku posiada wykonaną stabilizację betonową 5,0MPa o szerokości około 3,0m. Po obu stronach jezdni betonowej znajdują się zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,75-1,0m, które utrudniają poprawne odwodnienie jezdni. W pasie drogowym nie występują urządzenia obce kolidujące z drogą.

Nawierzchni betonowa jezdni jest w słabym stanie technicznym z licznymi nierównościami i ubytkami. Ponadto lokalnie istniejąca stabilizacja betonowa wykracza poza granicę pasa drogowego. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. W związku z tym konieczne

jest wykonanie prac, które zabezpieczą istniejącą drogę przed dalszym jej zniszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jej stan techniczny.

#### **IV. CHARAKTERYSTKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 107400L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+610,00 w miejscowości Łysa Góra. Początek odcinka znajduje się w km 0+000,00 zaś koniec w km 0+610,00 tj. koniec istniejącej stabilizacji betonowej.

Na całym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 3,5m. Zaprojektowano 2 mijanki o długości 25mb w km 0+107,00 oraz w km 0+408,00 o szerokości 5,0m. Droga posiada lewostronne skrzyżowanie w km 0+229,00 z drogą gminną- dz. ew. 110

Na całym odcinku zaprojektowano drogę o przekroju szlakurowym z obustronnymi poboczeniami z kruszywa łamanego o szer. 0,75m spadku 8% i grubości 12cm.

Na projektowanym odcinku pomiędzy odcinkami prostymi występują następujące łuki poziome:

##### **Łuki prawostronne**

- od km 0+269,32 do km 0+278,38  $R=40m$ ,
- od km 0+459,80 do km 0+470,51  $R=30m$ ,

##### **Łuki lewostronne**

- od km 0+282,86 do km 0+291,19  $R=30m$ ,

Klasa techniczna drogi – „D”

- Długość odcinka drogi – 610mb
- Przekrój jezdni: szlakurowy
- Szerokość jezdni: 3,5m ( 5,0m na mijankach)
- Chodnik : brak
- Mijanki: 2 szt. w km 0+107 oraz w km 0+408
- Pobocze : obustronne szer. 0,75m
- Prędkość projektowa  $V_p=30km/h$
- Odwodnienie: powierzchniowe w kierunku poboczy

*Istniejące oznakowanie pionowe zainwentaryzowano i przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego. Droga posiada 1 skrzyżowanie w km 0+229 ( strona prawa) z drogą gminną – dz. ew. 110*

### **Charakterystyka ruchu na drodze**

Droga gminna przebiega przez cały odcinek przez teren oznakowany jak niezabudowany przez miejscowość Łysa Góra. Po drodze tej odbywa się ruch wszelkiego rodzaju pojazdów o masie do 5 t oraz ruch pieszy po poboczach. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako bardzo małe ze zdecydowanie przeważającym ruchem pojazdów osobowych i sprzętu rolniczego, a ruch pieszych również jako bardzo mały. Charakter ruchu: gospodarczy.

Dokładną ocenę ruchu pojazdów można będzie wykonać po przeprowadzeniu pomiarów kontrolnych natężenia ruchu pojazdów już po zakończeniu prac związanych z przebudową drogi, która wpłynie na poprawę jej parametrów i w związku z tym – komfortu jazdy.

## **V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Całość oznakowania istniejącego (naniesionego zgodnie z przeprowadzoną inwentaryzacją w terenie) oraz projektowanego do wykonania przedstawiono na *Planie sytuacyjnym (Rysunek Nr 2)*.

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania pionowego** przewiduje:

- ustawienie znaków A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „koniec nawierzchni asfaltowej” w km 0+048 oraz w km 0+535
- ustawienie w km 0+209 (strona lewa) oraz w km 0+249 (strona prawa) znaków B-33(40km/h) – ograniczenie dopuszczalnej prędkości do 30km/h;
- ustawienie znaków D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” w km 0+189 oraz w km 0+269,00 przed skrzyżowaniem z drogą gminną- dz.ew. 110

Projektowana organizacja ruchu **w zakresie oznakowania poziomego** przewiduje:

- nie projektowano oznakowania poziomego

## **VI. TECHNOLOGIA WYKONYWANIA ZNAKÓW**

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **B-20**, **A-7** i **D-6**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym **Projektem organizacji ruchu** – lipiec- listopad 2019 r.