

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Dane wyjściowe.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany.....	4
5. Oznakowanie.....	4-5

RYSUNKI

Lokalizacja inwestycji -	rys. 1
Oznakowanie -	rys. 2

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę dróg gminnych Nr 107423L na działce nr 337, 324, 325/1 i Nr 107424L na działce 296 o łącznej długości 999 mb w miejscowości Śniadówka, gmina Baranów, powiat puławski, województwo lubelskie.

Dokumentacja zawiera stałą organizację ruchu po przebudowie w/w dróg gminnych.

2. Dane wyjściowe.

Projekt opracowano w oparciu o:

- Mapy zasadnicze w skali 1:1000
- Inwentaryzację oznakowania istniejącego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zmianami)
- Załącznik nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. ze zmianami)
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Z 1997 r. Nr 98, poz. 602 ze zmianami).

3. Stan istniejący, charakterystyka drogi i warunki ruchu.

Przebudowywane odcinki dróg Nr 107423L i Nr 107424L są drogami gminnymi klasy L. Przebiegają one w znacznej części przez tereny niezabudowane wzdłuż gruntów ornych oraz częściowo przez tereny zabudowane o charakterze kolonijnym. Obecnie istniejące odcinki dróg posiadają nawierzchnię z żużla paleniskowego oraz szcążkowo z tłucznia kamiennego z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu o szerokości ok. 4,5 m oraz obustronne pobocza gruntowe porośnięte trawą. Ponadto wzdłuż dróg znajduje się obustronny rów przydrożny, który jest w znacznym stopniu zamulony i porośnięty roślinnością oraz znajdują się zjazdy na istniejące posesje i pola uprawne oraz przepusty pod zjazdami.

Aktualnie na przebudowywanych odcinkach dróg gminnych występuje ruch lokalny samochodów osobowych do istniejących zabudowań i pojazdów rolniczych do pól uprawnych. Po przebudowie dróg stanowić będą połączenie wsi Śniadówka i wsi Łysa Góra oraz będzie mogła kursować komunikacja zbiorowa, dowożąca m.in. dzieci do szkół. Dodatkowo przebudowywane drogi gminne łączą dwie drogi powiatowe Nr 2514L Baranów-Żyrzyn i Nr 2515 L Baranów-Kurów, które to drogi łączą się poprzez węzły drogowe z budowaną drogą ekspresową S 17 Warszawa-Lublin.

4. Stan projektowany

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać nawierzchnię z betonu asfaltowego na podbudowie z kruszywa łamanego na odcinku 999 m i szerokości 5 m, pobocza obustronne z kruszywa łamanego szerokości 0,75 m wraz z odmuleniem i oczyszczeniem rowów przydrożnych. Ponadto planuje się wykonanie peronów przystankowych, wyniesionego przejścia dla pieszych oraz nowego oznakowania pionowego i poziomego. W zakresie odwodnienia zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi, system spadków podłużnych i poprzecznych na pobocze i do istniejących rowów.

Parametry techniczne projektowanych dróg:

- klasa techniczna drogi – L
- prędkość projektowa – 40 km/h
- kategoria ruchu – KR 2
- szerokość jezdni – 5 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

5. Oznakowanie

5.1. Oznakowanie pionowego

Drogi gminne Nr 107423L i Nr 107424L na odcinku projektowanym nie posiadają oznakowania pionowego. Oznakowanie pionowe zamieszczono na rys. 2. Na wjeździe do miejscowości Śniadówka od strony Łysej Góry należy ustawić znaki E-17a i D-42, natomiast na wyjeździe w kierunku Łysej Góry znaki E-18a i D-43. Zaprojektowano ustawienie znaków A-2 oraz B-33 z ograniczeniem prędkości do 40 km/h na łukach drogi, znakami D-6 wyznaczono lokalizację przejścia dla pieszych, przed którymi ustawić należy znaki A-11a z tabliczką T-1 oraz znak B-33 z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. W miejscach projektowanego peronu przystankowego należy ustawić znaki D-15, a przed końcem projektowanej nawierzchni asfaltowej

znak A-30 z tabliczką T-3 – koniec nawierzchni asfaltowej. Ponadto na wjeździe na drogę od strony istniejącej nawierzchni asfaltowej projektuje się ustawienie znaku B-33 z ograniczeniem prędkości do 40 km/h, a na wyjeździe z nowo projektowanej drogi na istniejącą nawierzchnię znak B-34.

Znaki powinny być wielkości średniej, folii odblaskowej typu II. W przypadku znaków umieszczanych na poboczu w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza do krawędzi tarczy znaku. Znaki należy zawieszać na wysokości min. 2,0 m do poziomu pobocza. Znaki należy mocować na słupkach ocynkowanych w sposób zapewniający ich stateczność.

5.2. Oznakowanie poziome

Drogi gminne Nr 107423L i Nr 107424L na odcinku projektowanym nie posiadają oznakowania poziomego i po wykonaniu przebudowy planuje się wykonanie linii wibracyjnych przed wyniesionym przejściem dla pieszych w kolorze czerwonym wraz z elementami odblaskowymi.

5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Drogi gminne Nr 107423L i Nr 107424L na odcinku projektowanym nie posiadają urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Po przebudowie planuje się zamontowanie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci wyniesionego przejścia dla pieszych wykonanego z modułowego systemu progów segmentowych grubości 8 cm.

Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego przewiduje się bezpośrednio po zakończeniu robót drogowych związanych z przebudową dróg gminnych Nr 107423L i Nr 107424L w miejscowości Śniadówka. Wykonanie prac drogowych uzależnione jest od uzyskania dofinansowania na przebudowę w/w dróg z Projektu: Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019. (Planowany termin 30.09.2019 r.)

Opracował: