

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i zakres inwestycji.
3. Stan istniejący.
4. Stan projektowany
 - rozwiązania w planie sytuacyjnym
 - parametry techniczne
 - rozwiązania konstrukcyjne
5. Zjazdy.
6. Perony przystankowe.
7. Rozwiązania specjalne.
8. Odwodnienie.
9. Projekty organizacji ruchu.
10. Wiata przystankowa.
11. Inne uwagi.

II. Dokumenty formalno-prawne

1. Przedmiar robót.

III. Część rysunkowa

- | | |
|----------------------------|---------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1: 1000 |
| 2. Zagospodarowanie | skala 1: 500 |
| 3. Przekroje konstrukcyjne | skala 1: 250 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- 1.** Umowa z Inwestorem - Gminą Baranów;
- 2.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.*);
- 3.** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 1440*);
- 4.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 13.12.2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*tekst jednolity Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zmianami*);
- 5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (*Dz. U. z 2013r. poz. 1129 z późn. zmianami*);
- 6.** Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (*Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zmianami*);
- 7.** Mapa do celów opiniodawczych;
- 8.** Bieżące ustalenia projektowe z Gminą Baranów;
- 9.** Obowiązujące normy, przepisy techniczne, literatura fachowa.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa dróg gminnych Nr 107423L i Nr 107424L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+999,00 w miejscowości Śniadówka.

Zakres inwestycji dla dróg gminnych Nr 107423L i Nr 107424L obejmuje m.in.:

- Wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej szerokości 5,0 m na całym odcinku objętym opracowaniem poprzez wykonanie:
 - warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o gr. 5 cm w km 0+000,00 do km 0+999,00;
 - warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o gr. 4 cm w km 0+000,00 do km 0+999,00;

- Wykonanie obustronnego poszerzenia z kruszywa łamanego o szerokości 0,40 m w km 0+000,00 do km 0+999,00;
- Wykonanie nowej podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 15 cm w km 0+000,00 do km 0+999,00;
- Wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego o szer. 0,75 m w km 0+000,00 do km 0+999,00;
- Oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych w km 0+000,00 do km 0+999,00;
- Wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych z modułowego systemu progów segmentowych grubości 8 cm w km 0+391,00
- Wykonanie peronu przystankowego w km 0+373,00 str. prawa
- Wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

Przebudowa dróg gminnych jest związana ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni z żużla paleniskowego oraz z tłucznia kamiennego, które wymagają wykonania robót drogowych, w celu poprawy parametrów techniczno-użytkowych dróg i warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Stan istniejący.

Teren objęty opracowaniem położony jest w województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów w miejscowości Śniadówka w ciągu dróg gminnych Nr 107423L i Nr 107424L. Droga gminna Nr 107423L położona jest na działce nr 337, 324 i 325/1 droga gminna Nr 107424L położona jest na działkach nr 296, które to stanowią ich pas drogowy.

Rozpatrywane odcinki dróg gminnych przebiegają w znacznej części przez tereny niezabudowane wzdłuż gruntów ornych oraz częściowo przez tereny zabudowane o charakterze kolonijnym. Droga posiada przekrój szlakowy o szerokości ok. 4,50 m oraz nawierzchnię z żużla paleniskowego oraz tłucznia kamiennego z licznymi nierównościami i ubytkami powodującymi utrudnienia w ruchu. Po obu stronach występują zawyżone pobocza ziemne o szerokości 0,75-1,00 m. Ponadto wzdłuż dróg znajduje się obustronny rów przydrożny, który jest w znacznym stopniu zamulony i porośnięty roślinnością. Istniejące pobocze ziemne jest w znacznej części zawyżone względem istniejącej nawierzchni, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego. W związku z w/w złym stanem technicznym dróg konieczne jest wykonanie na całości nowej

nawierzchni z betonu asfaltowego, poboczy z kruszywa łamanego oraz oczyszczenia rowów, co zabezpieczy drogi przed jej ciągłym niszczeniem, wzmocnią oraz poprawią jest stan techniczny i bezpieczeństwo.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania w planie sytuacyjnym

Początek opracowania drogi znajduje się w km 0+000,00 (koniec istniejącej nawierzchni asfaltowej) zaś koniec w km 0+999,00 (koniec przebudowy dróg gminnych).

Na projektowanym odcinku zaprojektowano drogę z jezdnią asfaltową o szerokości 5,0 m i przekroju szlakowym z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, spadku 8% i grubości 10,0 cm.

Projektowana jezdnia asfaltowa drogi przebiega po śladzie istniejącym.

Na projektowanym odcinku pomiędzy odcinkami prostymi występują następujące łuki poziome:

- łuki prawostronne w km 0+056,50
- łuki lewostronne w km 0+862,50

4.2. Parametry techniczne projektowanych dróg:

- Klasa techniczna drogi – L
- Prędkość projektowa – 40 km/h
- Kategoria ruchu – KR 2
- Długość odcinka drogi – 999 mb
- Szerokość jezdni – 5 m
- Przekrój jezdni - szlakowy
- Szerokość pobocza – 0,75 m

- prawostronne dł. 999 mb

- lewostronne dł. 999 mb

- Rozwiązania dodatkowe/specjalne:

- Przejście dla pieszych w km 0+391,00 zaprojektowano jako wyniesione względem nawierzchni asfaltowej i oznakowano za pomocą znaków pionowych D-6 na żółtym fluorescencyjnym tle. Ponadto przed przejściem zaprojektowano oznakowanie poziome liniami wibracyjnymi w kolorze czerwonym wraz z elementami odblaskowymi.

- Peron przystankowy: 1 szt. w km 0+373,00 str. prawa o szerokości 4,0 m i długości 8,0 m o nawierzchni z kostki brukowej gr. 6 cm.
 - Odwodnienie:
- powierzchniowe w kierunku istniejących rowów, długość rowów 2x999,00 mb.
- Zjazdy:
- uzupełnienie kruszywem łamanym nawierzchni istniejących utwardzonych zjazdów.

4.3. Rozwiązania konstrukcyjne:

W ramach przebudowy przewidziano, w uzgodnieniu z Inwestorem, wykonanie następujących rozwiązań technicznych:

a) Jezdnia asfaltowa od km 0+000,00 do km 0+999,00

- ➔ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 4 cm
- ➔ warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1-2 wg PN-EN-13108-1 – gr. 5 cm
- ➔ warstwa podbudowy z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997 – gr. 15 cm

b) Peron przystankowy z kostki brukowej betonowej typu HOLLAND koloru czerwonego

- ➔ warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego - gr. 6 cm
- ➔ podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm
- ➔ warstwa podbudowy z piasku stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa – gr. 15 cm
- ➔ warstwa odsączająca z piasku – gr. 10 cm
- ➔ obramowanie peronu od strony jezdni krawężnikami betonowymi o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15
- ➔ obramowanie kostki obrzeżami betonowymi o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C 12/15

c) Wyniesione przejście dla pieszych

- ➔ modułowy system progów segmentowych grubości 8 cm

d) Pobocza

- ➔ nawierzchnia z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 10 cm

e) Poszerzenie jezdni

- ➔ podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,40 m – gr. 15 cm

5. Zjazdy.

Na zjazdach przewidziano uzupełnienie kruszywem łamanym nawierzchni istniejących utwardzonych zjazdów.

6. Perony przystankowe.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano wykonanie peronu w km: 0+373,00 str. prawa. Peron prawostronny zaprojektowano z kostki brukowej o wymiarach: 8m długości i szer. 4,0m. Peron ten oddzielono od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym +12cm, a nawierzchnię z kostki obramowano obrzeżem betonowym 8x30cm. Peron usytuowany jest bezpośrednio przy krawędzi drogi.

7. Rozwiązania dodatkowe/specjalne.

Przeście dla pieszych w km 0+391,00 zaprojektowano jako wyniesienie względem nawierzchni asfaltowej i oznakowano za pomocą znaków pionowych D-6 na żółtym fluorescencyjnym tle. Ponadto przed przejściem dla pieszych zaprojektowano oznakowanie poziome liniami wibracyjnymi w kolorze czerwonym wraz z elementami odblaskowymi.

8. Odwodnienie.

Droga gminna posiada odwodnienie powierzchniowe podłużne oraz poprzeczne w kierunku istniejących rowów, które występują obustronnie wzdłuż całego odcinka drogi.

9. Projekty organizacji ruchu.

Projekty stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie i został zaopiniowany przez zarządcę drogi, a następnie zatwierdzony przez Starostwo Powiatowe w Puławach.

10. Wiata przystankowa.

Wiata wolnostojąca, jednokondygnacyjna.

b) wymiary wiaty:

- długość wiaty przy podstawie 4013 mm;
- szerokość przy podstawie 1383 mm;
- długość dachu 4093 mm;

- szerokość dachu 1650 mm;
- wysokość do linii dachu 2180 mm;
- wysokość całkowita 2988 mm,
- c) konstrukcja wiaty z profili stalowych o zamkniętych przekrojach, tj. słupki pionowe o wym. 40 x 40 x 3 mm, belka pozioma dolna i belka pozioma górna o wym. 80 x 40 x 3 mm,
- d) profile ocynkowane ogniowo po procesach technologicznych produkcji,
- e) profile lakierowane,
- f) kolorystyka wiaty: dowolna,
- g) dach wiaty w kształcie łuku, pokryty przyciemnianym poliwęglanem komorowym o grubości 4,5 mm, boczna, półokrągła szyba dachowa,
- h) przeszklenie ścian: szkło bezpieczne hartowane grubości 8 mm, mocowane do konstrukcji za pomocą kątowników. Kątowniki przynitowane do konstrukcji wiaty, sposób montażu szyb uniemożliwiający wyciągnięcie szyb przez osoby nie uprawnione.

Projektuje się stopy fundamentowe prostokątne o przekroju 20x20cm z betonu B-15. Stopy posadowić na głębokości 1,0m od poziomu istniejącego terenu. W przypadku wystąpienia niejednorodnego nasypowego gruntu w poziomie posadowienia stopy, grunt należy wymienić na piaszczysty, przy zagęszczeniu mechanicznym warstwami co 15cm. W celu zakotwienia słupów wiaty przed betonowaniem stóp osadzić należy marki stalowe lub postawić gniazda. Stopy należy zabetonować do projektowanego poziomu.

II. Inne uwagi.

Rodzaj i kolorystyka proj. kostki brukowej:

Peron przystankowy - kostka czerwona Holland gr. 6cm

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.

Do realizacji inwestycji należy stosować wyroby budowlane nadające się do stosowania przy wykonaniu robót budowlanych, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014r. poz.883 z późn. zmianami).

Opracował: