

## **PROJEKT UPROSZCZONY**

### **MODERNIZACJA DROGI DOJAZDOWEJ DO WSI CZOŁNA (DG 112986L, NR DZIAŁKI 304)**

#### **INWESTOR**

**Gmina Baranów**  
ul. Rynek 14  
24-105 Baranów  
woj. lubelskie

#### **OPRACOWANIE**

Piotr Nieradko  
Kozubszczyzna 165,  
21-030 Motycz

#### **Lokalizacja robót**

Droga gminna nr : 112986 L, nr działki 304, miejscowość – Czołna

Data opracowania: luty 2017 r.

## **Zawartość opracowania**

- I. Opis techniczny
- II. Plan sytuacyjny
- III. Przekrój konstrukcyjny

## **I. Opis techniczny**

### **1. Stan istniejący**

Niniejsze opracowanie dotyczy modernizacji drogi gminnej 112986L na odcinku 0+000,00 km do 0+325,00 km.

Droga gminna nr 112986 L na odcinku od km 0+000,00 do km 0+284,00 posiada nawierzchnię betonową o szerokości 3,5 m, natomiast na odcinku od km 0+284,00 do 0+325,00 jest drogą gruntową o szerokości 4 m. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości 0,5 m – 1,0 m oraz prawostronny rów.

Z uwagi na zły stan techniczny drogi konieczne jest wykonanie robót budowlanych obejmujących: od km 0+000,00 do 0+284,00 wykonanie poszerzenia podbudowy, a następnie wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej oraz od km 0+284,00 do 0+325,00 wykonanie podbudowy oraz nawierzchni asfaltowej oraz wykonanie obustronnych poboczy gruntowych (szerokości 0,5 m) na całej długości odcinka drogi.

### **2. Stan projektowany**

Na odcinku drogi objętej opracowaniem zaprojektowano jezdnię z nawierzchni asfaltowej o szerokości 4 m z obustronnym poboczem gruntowym ulepszonym o szerokości 0,5 m.

Projektowana konstrukcja poszerzenia jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+284,00:

- nawierzchnia asfaltowa gr. 3 cm (warstwa ścieralna AC 11S, KR-1/2);
- nawierzchnia asfaltowa gr. 3 cm (warstwa wiążąca AC16W, KR -1/ 2);
- górna podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 , gr. 10 cm (po zagęszczeniu).
- dolna podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. 15 cm (po zagęszczeniu).
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 5 \text{ Mpa}$  , gr 10 cm.

Wzmocnienie istniejącej podbudowy jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+284,00:

- nawierzchnia asfaltowa gr. 3 cm (warstwa ścieralna AC 11S, KR-1/2);
- nawierzchnia asfaltowa gr. 3 cm (warstwa wiążąca AC16W, KR -1/ 2);

Projektowana nowa konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+284,00 do km 0+325,00:

- nawierzchnia asfaltowa gr. 3 cm (warstwa ścieralna AC 11S, KR-1/2);
- nawierzchnia asfaltowa gr. 3 cm (warstwa wiążąca AC16W, KR -1/ 2);
- górna podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, gr. 10 cm (po zagęszczeniu).
- dolna podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63, gr. 15 cm (po zagęszczeniu).
- podbudowa z piasku stabilizowanego cementem o  $R_m = 5$  Mpa , gr 10 cm.

Obramowanie jezdni będzie stanowiło obustronne pobocze gruntowe ulepszone o szer. 0,5 m. Projektowaną drogę należy dostosować wysokościowo do istniejącego terenu, tak aby minimalny spadek podłużny jezdni wynosił 0,5%. Jezdnia posiada spadek dwustronny 2%, pobocze spadek jednostronny 6%.

Opis technologii i szczegółowe wymagania technologiczne przedstawiono w szczegółowej specyfikacji technicznej.

Roboty należy prowadzić tak, aby zapewnić bezpieczeństwo robót i jak najmniej zakłócać istniejące warunki komunikacji kołowej i pieszej.