



- A
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S KR-3 wg PN-EN 13108-1 o gr. 4cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR 1/2 wg PN-EN 13108-1 o gr. 5cm
 - głona podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) stabiliz. mech wg. PN-S-06102:1997 gr. 10cm
 - dolna podbudowa z kruszywa łamanego (0-63mm) stabiliz. mech wg. PN-S-06102:1997 gr. 20cm

- B
- krawężnik betonowy 15x30cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5cm
 - ława z betonu C12/15 z oporem o grubości 15 cm
- C
- koszka brukowa betonowa czerwona gr. 6cm
 - podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 gr. 4 cm
 - podbudowa z piasku stabiliz. cem. o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- D
- obrzeże betonowe 6x20 cm
 - ława z ciudego betonu gr. 10cm
- E
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 12cm

Inwestor: Gmina Baranów ul. Rynek 14 24-105 Baranów		
Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 112862L - ulicy Polnej w msc. Baranów na odcinku od km 0+003,50 do 0+596,00 Nazwa rys.: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projektant:	ing inż. Maciej Gajowski uprawnienia budowlane do projektowania nr 11810213 PWO00008	
Data: lipiec 2016	Skala: 1 :50	Nr rys.:3