

GAJEWSKI MARCIN
PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54
Tel. 0-605-412-444

Egz. nr

PROJEKT ZMIAN STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ ZADANIA:

*Przebudowa dróg gminnych nr 112815L , 107424L
i 107423L w miejscowości Śniadówka, gm. Baranów*

INWESTOR -

Gmina Baranów
ul. Rynek 14
24-105 Baranów
woj. lubelskie

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA –

GAJEWSKI MARCIN PROJEKTY DROGOWE
ul. Kołłątaja 8/27A
24-100 Puławy
NIP: 811-161-45-54

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Gajewski	LUB/0213/POOD/08	10.2015r	

PULAWY , październik 2015 R.

Zawartość opracowania:

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

Opis techniczny

- Zakres opracowania
- Podstawa opracowania
- Charakterystyka drogi
- Charakterystyka ruchu na drodze oraz opis zagrożeń i utrudnień.
- Projektowana organizacja ruchu
- Uwagi końcowe

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 20 000;

❖ Rys. Nr 2 – **Plan sytuacyjny- 3 arkusze**

w skali 1 : 500;

OPIS TECHNICZNY

I. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmian stałej organizacji ruchu obejmujący lokalizację oznakowania pionowego i poziomego po wykonaniu zadania inwestycyjnego pn.: *Przebudowa dróg gminnych nr 112815L, 107424L i 107423L w miejscowości Śniadówka, gmina Baranów.*

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora;
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami;
3. *Rozporządzenie* Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z dnia 23 września 2003 r. (Dz. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729);
4. *Rozporządzenie* Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dn. 23.12.2003, poz. 2181);
5. *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Załącznik* do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Nr 220 z dn. 23.12.2003 r., poz. 2181) – w szczególności **Załącznik nr 1** *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach* oraz **Załącznik nr 2** *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach*
6. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania przeprowadzona w trakcie wizji lokalnej.

III. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Teren objęty opracowaniem położony jest województwie lubelskim, na terenie gminy Baranów, w miejscowości Śniadówka.

Po wykonanej przebudowie drogi będą posiadały następujące parametry

Droga gminna nr 112815L

Na całym odcinku tj. od km 0+022,75 (koniec wyremontowanego włączenia do drogi powiatowej nr 2515L) do km 1+285,00 (oś skrzyżowania z drogami gminnymi) zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie warstwy wyrównawczo- wiążącej szer. 5,1m z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm, a następnie warstwy ścieralnej szer. 5,0m AC11S o gr. 4cm. Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie i będzie ona przebiegała po istniejącym śladzie. Na końcu opracowania zaprojektowano przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi o nr ew. działek: 633/2; 633/3 i 785. Drogi te posiadają obecnie nawierzchnię z kruszywa łamanego i w ramach tego opracowania uwzględniono ich przebudowę na odcinkach po 50m od osi drogi gminnej nr 112815L poprzez wykonanie poszerzenia szerokości tych dróg do 5,0mi wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej.

Droga gminna nr 107424L

Na całym odcinku tj. od km 0+022,75 (koniec wyremontowanego włączenia do drogi powiatowej nr 2515L) do km 1+300,00 zaprojektowano wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi poprzez wykonanie warstwy podbudowy wzmacniającej z kruszywa łamanego gr. 10cm (na odcinku do km 0+800,00) i gr. 15cm (od km 0+800,00) o szerokości 5,3m, a następnie warstwy wyrównawczo- wiążącej szer. 5,1m z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm i warstwy ścieralnej szer. 5,0m AC11S o gr. 4cm. Przebieg remontowanej drogi w planie nie ulegnie zmianie, droga będzie przebiegała po istniejącym śladzie.

Droga gminna nr 107423L

Droga gminna nr 107423L na rozpatrywanym odcinku od km 0+000,00 do km 0+786,00 przebiega od drogi nr 112817L (nowa nawierzchnia asfaltowa w bardzo dobrym stanie technicznym) w kierunku projektowanej drogi gminnej nr 107424L. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+150,00 zaprojektowano wykonanie nowej drogi asfaltowej o szer. 3,0m z podbudową z kruszywa łamanego, zaś na odcinku od km 0+150,00 drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego 0-31,5mm. Po wykonaniu nawierzchni drogi należy wykonać pobocze ziemne na szerokości 0,5m po obu stronach krawędzi jezdni.

Drogi gminne na rozpatrywanym odcinku posiadają częściowe oznakowanie pionowe, które zainwentaryzowano i przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego.

IV. CHARAKTERYSTKA RUCHU NA DRODZE ORAZ OPIS ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.

Charakterystyka ruchu na drodze.

Droga gminna nr 112815L i 107424L przebiegają od drogi powiatowej nr 2515L i posiadają wyremontowane i oznakowane włączenie do drogi powiatowej. Droga gminna nr 107423L przebiega od drogi gminnej nr 112817L w kierunku drogi gminnej nr 107424L. Na drogach tych występuje głównie ruch lokalny pojazdów osobowych i pojazdów rolniczych oraz niewielki ruchu pieszych. Natężenie ruchu pojazdów należy określić jako małe, z przeważającym ruchem pojazdów osobowych. Natężenie to nieznacznie wzrasta w godzinach szczytu komunikacyjnego.

Planowana inwestycja nie wpłynie na strukturę rodzajową i nie zmieni natężenia ruchu pojazdów i pieszych.

Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Zagrożeniami i utrudnieniami które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla pracowników realizujących prace związane z realizacją projektu budowlanego. Utrudnieniem związanym z wykonaniem robót będą pracujący robotnicy oraz sprzęt mechaniczny niezbędny do wykonania prac.

V. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z planowaną przebudową dróg wprowadzono następującą organizację ruchu:

Projektowana organizacja ruchu dla drogi nr 112815L przewiduje:

- Ustawienie 4 szt. znaków **A-5 „skrzyżowanie dróg”** na projektowanym skrzyżowaniu na końcu opracowania;
- Ustawienie 3 szt. znaków **A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczkami „koniec naw. asfaltowej”** na skrzyżowaniu na końcu opracowania;
- Ustawienie 2 szt. znaków **D-15 „przystanek autobusowy”** przy projektowanej zatoce autobusowej i peronie autobusowym;
- Wymianę na nowy istniejącego znaku **A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”** przed skrzyżowaniem z drogą powiatową;
- Likwidację 2 szt. istniejących znaków **A-11 „nierówna droga”** przy remontowanym przepuszcie;
- Wykonanie oznakowania poziomego P-17 „linia przystankowa” o dł. 30mb przy peronie autobusowym.

Projektowana organizacja ruchu dla drogi nr 107424L przewiduje:

- Wymianę na nowy istniejącego znaku **A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”** przed skrzyżowaniem z drogą powiatową;
- Ustawienie 1 szt. znaku **D-15 „przystanek autobusowy”** przy peronie autobusowym;
- Ustawienie 1 szt. znaku **A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „koniec naw. asfaltowej”** na końcu projektowanej drogi;
- Ustawienie 2 szt. znaków **D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” z tablicami T-6 „schemat skrzyżowania”** umieszczone na drodze gminnej nr 107424L w odległości 40m przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 107423L;
- Wykonanie oznakowania poziomego P-17 „linia przystankowa” o dł. 30mb przy peronie autobusowym.

Projektowana organizacja ruchu dla drogi nr 107423L przewiduje:

- Wymianę 1 szt. znaku **A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” z tablicą T-6 „schemat skrzyżowania”** przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 112817L;
- Ustawienie 1 szt. znaku **A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu” z tablicą T-6 „schemat skrzyżowania”** przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 107424L;
- Ustawienie 1 szt. tablicy prowadzącej U-3d przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 107424L;

VI. UWAGI KOŃCOWE

Tablice znaków drogowych pionowych powinny być wykonane z blachy ocynkowanej pokrytej folią odblaskową **typu 1** (wg dawnego nazewnictwa – I-generacji) w wielkości średniej – jak dla znaków umieszczonych w ciągach dróg tej kategorii, z wyjątkiem znaków **A-7**, **D-6** i **D-6b**, których lica powinny być pokryte folią **typu 2** (wg dawnego nazewnictwa – II-generacji). Oznakowanie musi być

zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

Oznakowanie poziome należy wykonać farbami chlorokauczukowymi.

Oznakowanie musi być zgodne z wzorami podanymi w opracowaniu *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*.

TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Orientacyjny termin wprowadzenia zmian przewidzianych niniejszym ***Projektem organizacji ruchu*** – sierpień - wrzesień 2016r.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

❖ Rys. Nr 1 – **Plan orientacyjny**

w skali 1 : 20 000;

❖ Rys. Nr 2–**Plan sytuacyjny (2 arkusze)**

w skali 1 : 500;